

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



圓通國際

YTO EXPRESS (INTERNATIONAL) HOLDINGS LIMITED

圓通速遞(國際)控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6123)

末期業績公告

截至二零二零年十二月三十一日止年度

財務摘要

- 本集團於二零二零年財政年度之收益約為5,048.1百萬港元，較二零一九年財政年度增加約29.5% (二零一九年財政年度：約3,897.9百萬港元)；
- 空運業務於二零二零年財政年度之分部業績較二零一九年財政年度增加約148.5%至約376.7百萬港元 (二零一九年財政年度：約151.6百萬港元)；
- 本集團於二零二零年財政年度錄得本公司權益股東應佔溢利約252.2百萬港元，較二零一九年財政年度增加約866.3% (二零一九年財政年度：約26.1百萬港元)；及
- 董事會建議派發二零二零年財政年度之末期股息每股6.1港仙 (二零一九年財政年度：1.0港仙)，惟須待本公司股東於股東週年大會上批准後方告作實。

圓通速遞(國際)控股有限公司(「**本公司**」)董事(「**董事**」)會(「**董事會**」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(「**本集團**」)截至二零二零年十二月三十一日止年度(「**二零二零年財政年度**」)經審核綜合業績，連同截至二零一九年十二月三十一日止年度(「**二零一九年財政年度**」)的經審核比較數字如下：

綜合損益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
收益	2	5,048,113	3,897,903
銷售成本		<u>(4,275,497)</u>	<u>(3,346,982)</u>
毛利		772,616	550,921
其他收入		30,150	15,726
行政開支		(484,628)	(498,589)
預期信貸虧損模型下確認的減值虧損淨額		(8,773)	(5,858)
商譽減值虧損		–	(19,309)
無形資產減值虧損		–	(787)
其他得益或虧損		(19,732)	(2,663)
應佔聯營公司業績		82	694
應佔合營企業業績		1,268	1,250
融資成本		<u>(4,889)</u>	<u>(7,602)</u>
除稅前溢利		286,094	33,783
所得稅開支	3	<u>(30,221)</u>	<u>(5,170)</u>
年內溢利	4	<u>255,873</u>	<u>28,613</u>
以下各項應佔年內溢利：			
本公司權益股東		252,231	26,101
非控股權益		<u>3,642</u>	<u>2,512</u>
		<u>255,873</u>	<u>28,613</u>
每股盈利(港仙)			
基本	5	<u>60.84</u>	<u>6.32</u>
攤薄	5	<u>60.48</u>	<u>6.32</u>

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
年內溢利	<u>255,873</u>	<u>28,613</u>
年內其他全面收益(經扣除稅項及重新分類調整後)：		
將不會重新分類至損益的項目		
租賃土地及樓宇重估盈餘	527	605
租賃土地及樓宇重估產生的遞延稅項	14	(54)
其後可能會重新分類至損益的項目		
應佔聯營公司其他全面收益	226	(224)
應佔合營企業其他全面收益	798	(190)
海外業務產生的匯兌差額	7,707	(6,371)
於出售附屬公司後的重新分類調整	<u>87</u>	<u>—</u>
年內其他全面收益	<u>9,359</u>	<u>(6,234)</u>
年內全面收入總額	<u><u>265,232</u></u>	<u><u>22,379</u></u>
以下各項應佔：		
本公司權益股東	261,134	20,600
非控股權益	<u>4,098</u>	<u>1,779</u>
年內全面收益總額	<u><u>265,232</u></u>	<u><u>22,379</u></u>

綜合財務狀況表

於二零二零年十二月三十一日

	附註	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
非流動資產			
投資物業		6,593	6,471
物業、廠房及設備		54,779	44,032
使用權資產		140,888	51,256
商譽		16,188	14,828
無形資產		7,505	11,244
於聯營公司的權益		15,066	16,045
於合營企業的權益		9,786	7,720
融資租賃應收款項		—	8,427
遞延稅項資產		2,706	392
		<u>253,511</u>	<u>160,415</u>
流動資產			
貿易應收款項	7	772,812	561,283
其他應收款項、按金及預付款項		81,689	53,197
合約資產		46,046	44,863
按公平值計入損益的金融資產		896	952
按攤銷成本計量的債務投資		7,463	7,580
融資租賃應收款項		8,388	12,345
應收一家中間控股公司款項		2	—
應收直接控股公司款項		—	1,245
應收一家合營企業款項		4,102	7,233
應收聯營公司款項		12,548	11,730
應收一家同系附屬公司款項		—	42
給予一家聯營公司貸款		—	200
預付稅項		2,422	6,341
已抵押銀行存款		7,633	20,720
銀行結餘及現金		491,932	269,008
		<u>1,435,933</u>	<u>996,739</u>

	附註	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
流動負債			
貿易及其他應付款項	8	556,239	402,905
合約負債		36,043	6,464
來自直接控股公司之貸款		—	30,000
應付聯營公司款項		1,172	2,763
應付同系附屬公司款項		35,854	128
稅項負債		10,957	3,629
租賃負債		44,066	47,242
銀行借款		1,067	30,565
		<u>685,398</u>	<u>523,696</u>
流動資產淨值		<u>750,535</u>	<u>473,043</u>
資產總值減流動負債		<u>1,004,046</u>	<u>633,458</u>
非流動負債			
其他應付款項	8	3,889	3,855
租賃負債		121,371	23,557
遞延稅項負債		13,649	8,933
		<u>138,909</u>	<u>36,345</u>
		<u>865,137</u>	<u>597,113</u>
資本及儲備			
股本	9	41,676	41,676
儲備		815,727	548,929
本公司權益股東應佔權益總額		857,403	590,605
非控股權益		7,734	6,508
權益總額		<u>865,137</u>	<u>597,113</u>

財務資料附註

1. 編製基準

(a) 合規聲明

本財務資料已根據所有適用香港財務報告準則(「香港財務報告準則」，該統稱包括香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計原則及香港公司條例之規定編製。本財務資料亦遵守香港聯交所證券上市規則之適用披露條文。

截至二零二零年十二月三十一日止年度的財務資料包括本集團及本集團於聯營公司及合營企業之權益。

香港會計師公會已頒佈若干於本集團本會計期間首次生效或可供本集團於本會計期間提前採納的香港財務報告準則修訂本。其中，下列發展於當前會計期間與本集團有關，並反映在本財務資料中：

- 香港財務報告準則第3號(修訂本)，*業務的定義*
- 香港財務報告準則第16號(修訂本)，*Covid-19相關租金寬減*

除香港財務報告準則第16號(修訂本)外，本集團並無應用任何於本會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。採納香港財務報告準則第16號(修訂本)的影響載於下文：

香港財務報告準則第16號(修訂本)(於二零二零年六月一日或之後開始的會計期間生效)提供可行權宜方法，允許承租人不評估直接由COVID-19疫情產生的若干合資格租金寬減(「COVID-19相關租金寬減」)是否屬租賃修訂，而將該等租金寬減視作非租賃修訂方法入賬。

本集團已選擇提早採納此修訂本且於年內對本集團獲授的所有合資格COVID-19相關租金寬減應用可行權宜方法。因此，已收取的租金寬減已於觸發該等付款的事件或條件發生之期間作為負可變租賃付款入賬，並於損益內確認。此舉對於二零二零年一月一日期初權益結餘並無影響。

2. 分部資料

	分部收益		分部業績	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
經營及呈報分部				
空運	3,062,518	2,201,854	376,679	151,558
海運	817,371	855,276	97,668	119,175
物流	82,778	81,591	2,904	15,107
國際快遞及包裹	952,870	642,349	111,553	65,457
其他	132,576	116,833	36,381	20,395
總計	<u>5,048,113</u>	<u>3,897,903</u>	<u>625,185</u>	<u>371,692</u>
其他收入			30,150	15,726
其他得益或虧損			(19,732)	(2,663)
未分配公司開支			(345,970)	(345,314)
應佔聯營公司業績			82	694
應佔合營企業業績			1,268	1,250
融資成本			<u>(4,889)</u>	<u>(7,602)</u>
除稅前溢利			<u>286,094</u>	<u>33,783</u>

3. 所得稅開支

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
即期稅項：		
– 香港利得稅	8,154	1,523
– 中華人民共和國(「中國」)企業所得稅(「企業所得稅」)	8,935	232
– 荷蘭公司所得稅	1,362	1,227
– 越南公司所得稅	1,352	1,430
– 泰國公司所得稅	4,510	109
– 馬來西亞公司所得稅	2,745	2,025
– 加拿大公司所得稅	310	793
– 其他司法權區	1,355	1,760
	28,723	9,099
過往年度撥備不足／(超額撥備)		
– 香港利得稅	182	(1,960)
– 中國企業所得稅	–	251
– 其他司法權區	(334)	(263)
	(152)	(1,972)
	28,571	7,127
遞延稅項	1,650	(1,957)
	30,221	5,170

香港利得稅乃按兩個財政年度內估計應課稅溢利的16.5%計算。

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法實施條例，本集團的中國附屬公司於兩個財政年度內均按25%的稅率納稅。

荷蘭公司所得稅率按累進稅率計算。於兩個財政年度內，公司所得稅費均按16.5%至25.0%的稅率計算。

越南公司所得稅按估計應課稅溢利的20%計算。此外，根據越南法律，於兩個財政年度內，作為中小型企業，越南附屬公司均有權獲得30%的公司所得稅寬減。

於兩個財政年度內，泰國公司所得稅均按應課稅溢利的20%計算。

於兩個財政年度內，馬來西亞公司所得稅按估計應課稅溢利的24%計算。

於兩個財政年度內，加拿大所得稅開支包括分別為15%及11.5%的聯邦企業所得稅及省企業所得稅。

根據英屬處女群島（「英屬處女群島」）及開曼群島的規則及規例，本集團在英屬處女群島及開曼群島毋須繳納任何所得稅。

在其他司法權區產生的稅項按相關司法權區的現行稅率計算。

4. 年內溢利

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
年內溢利已扣除（計入）下列各項：		
核數師酬金	6,562	7,114
物業、廠房及設備折舊	10,905	9,187
使用權資產折舊	46,938	36,972
無形資產攤銷（計入行政開支）	4,164	5,422
已確認貿易應收款項的信貸虧損撥備	9,390	6,417
減：貿易應收款項的信貸虧損撥備撥回	(617)	(559)
	<u>8,773</u>	<u>5,858</u>
員工成本		
董事酬金	28,751	3,709
其他員工成本		
不包括退休福利供款的員工成本	286,371	297,095
退休福利供款	19,986	28,698
以股權結算之以股份為基礎之付款	8,275	5,343
員工成本總額	<u>343,383</u>	<u>334,845</u>
議價購買收益	(752)	—
投資物業租金收入總額	286	333
減：產生租金收入的已發生支出	(51)	(69)
	<u>235</u>	<u>264</u>

5. 每股盈利

本公司權益股東應佔每股基本及攤薄盈利乃根據以下數據計算：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
盈利		
就計算每股基本及攤薄盈利為目的之盈利 (本公司權益股東應佔年內溢利)	<u>252,231</u>	<u>26,101</u>
股份數目		
就計算每股基本盈利為目的之普通股加權平均數	414,560,000	412,895,452
對股份獎勵計劃的潛在普通股攤薄影響	<u>2,468,762</u>	<u>—</u>
就計算每股攤薄盈利為目的之普通股加權平均數	<u>417,028,762</u>	<u>412,895,452</u>

6. 股息

根據本公司股東於二零二零年六月十日舉行的本公司股東週年大會上通過的決議案，本公司已派付二零一九年財政年度的末期股息每股普通股1.0港仙，總金額為4,168,000港元，並已於二零二零年七月十日派付予在二零二零年六月十九日名列本公司股東名冊之全部股東。

就二零二零年財政年度而言，董事會建議派付末期股息每股普通股6.1港仙，總金額約25,422,000港元，惟須待本公司股東於二零二一年六月十日(星期四)舉行之本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，方告作實。擬派末期股息預期將於二零二一年七月九日(星期五)派付予於二零二一年六月二十三日(星期三)名列本公司股東名冊之全部股東。

7. 貿易應收款項

本集團向其貿易客戶提供平均30天的信用期。

於報告期間末，按發票日期(與各收益確認日期相若)的貿易應收款項扣除信貸虧損撥備的賬齡分析呈列如下：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
0至30天	516,850	321,962
31至60天	182,501	152,119
61至90天	54,174	49,488
91至180天	13,382	31,501
超過180天	<u>5,905</u>	<u>6,213</u>
	<u>772,812</u>	<u>561,283</u>

8. 貿易及其他應付款項

於報告期間末，按發票日期的貿易應付款項的賬齡分析呈列如下：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
60天內	325,199	256,099
61至180天	36,428	10,790
181至365天	2,116	1,321
1至2年	1,911	1,562
	<u>365,654</u>	<u>269,772</u>

貿易及其他應付款項，分析為：

– 流動	556,239	402,905
– 非流動	3,889	3,855
	<u>560,128</u>	<u>406,760</u>

9. 股本

	普通股數目	股本 千港元
每股0.10港元的普通股		
法定：		
於二零一九年一月一日、二零一九年十二月三十一日及 二零二零年十二月三十一日	<u>2,000,000,000</u>	<u>200,000</u>
已發行並已悉數支付：		
於二零一九年一月一日	414,270,000	41,427
於行使以股權結算之以股份為基礎的付款時發行股份	<u>2,490,000</u>	<u>249</u>
於二零一九年十二月三十一日、二零二零年一月一日及 二零二零年十二月三十一日	<u>416,760,000</u>	<u>41,676</u>

已發行股份於所有方面與其他已發行股份享有同等權益。

管理層討論及分析

業務回顧

董事會宣佈本集團於二零二零年財政年度的經審核年度業績。於二零二零年財政年度，由於COVID-19爆發，全球經濟及消費均受到前所未有的打擊，對物流及貨運代理服務的整體需求有所下降。然而，於二零二零年財政年度，健康及醫療用品的需求上升為本集團大部分收益作出了貢獻，並導致純利大幅增加。

鑒於各國及地區疫苗接種計劃的積極推進，COVID-19疫情影響或將在二零二一年開始逐漸減弱。因此，本公司對COVID-19疫情在截至二零二一年十二月三十一日止年度的影響保持謹慎樂觀的態度。根據世界衛生組織統計，截至二零二一年一月，全球COVID-19疫苗接種量已超COVID-19感染者總數，意味著COVID-19疫情或將在今年內得到極大地控制。據此，本集團認為在截至二零二一年十二月三十一日止年度有以下關鍵因素需要重點關注。

疫情影響短期內仍然存在，防疫物資需求或將持續

雖然疫苗接種計劃已經超預期推進，但是層出不窮的變異病毒仍然對當前防疫政策產生較多不確定因素。根據世衛組織近期發布的全球新冠疫情週報顯示，英國發現的變異病毒VOC 202012/01傳染性更強，或可能會對當前防疫產生不利影響。因此，預期二零二一年將承接二零二零年趨勢，防疫物資需求仍存在。

全球疫苗接種催生新物流需求

根據一家市場調研機構進行的市場調研顯示，全球範圍內的疫苗需求將超過100億劑，需要約20萬次托盤裝運、約1,500萬次冷卻箱運送以及約1.5萬架次滿載的波音747全貨機進行運輸。這將對國際物流企業提出更嚴苛的要求來滿足全球疫苗計劃推進，或催生新國際物流產業。

消費行為受疫情影響，電子商務滲透率或持續深化

根據全球領先的支付科技公司發佈的全球調研報告顯示，出於安全考量及受商店歇業影響，全球範圍內有越來越多的消費者選擇網購來滿足日常所需，消費者加速擁抱電商和數字支付的這一趨勢，勢必將在疫情結束之後持續加速。因此，本集團認為這一趨勢將一步推動公司國際快遞及包裹服務的業務拓展。

後疫情影響將進一步鞏固「中國製造」中心地位

得益於疫情控制，中國率先走出疫情的陰霾。根據中國國家統計局報告，二零二零年中國貨物貿易進出口總值46,462.6億美元，同比增長1.5%。其中，出口25,906.5億美元，同比增長3.6%。在疫情逐漸轉好的前景下，中國製造或將奪取更多全球市場份額，全球製造業佔比將再獲提升，從而進一步帶動中國國際出口物流需求增長。

財務業績

本集團於二零二零年財政年度錄得收益約5,048.1百萬港元(二零一九年財政年度：約3,897.9百萬港元)，增加約29.5%。毛利於二零二零年財政年度上升約40.2%至約772.6百萬港元(二零一九年財政年度：約550.9百萬港元)。毛利率於二零二零年財政年度約為15.3%(二零一九年財政年度：約14.1%)。於二零二零年財政年度，純利增加約794.8%至約255.9百萬港元(二零一九年財政年度：約28.6百萬港元)，而本公司權益股東應佔純利於二零二零年財政年度上升約866.3%至約252.2百萬港元(二零一九年財政年度：約26.1百萬港元)。誠如本公司的中期報告所披露，二零二零年上半年本公司權益股東應佔純利較二零一九年上半年的5.1百萬港元大幅增加至約95.5百萬港元，按期增加約1,772.5%。二零二零年上半年溢利增加乃主要由於(a)歐美COVID-19疫情下對於健康及醫療用品的需求大幅上升，得益於海外附屬公司業務往來及海外貨運代理業務合作夥伴的業務網絡，本集團大量提供包機業務；及(b)儘管COVID-19疫情下空運航班數量大幅減少，受惠於與航空公司的長期合作及良好業務關係，本集團能獲得倉位保障以滿足客戶需求。於二零二零年下半年，COVID-19持續爆發。然而，本公司權益股東應佔純利於二零二零年下半年因上述原因持續增長。此外，本公司權益股東應佔純

利於二零二零年財政年度增加亦因本集團於截至二零一九年十二月三十一日止年度確認收購翼尊國際貨運代理(上海)有限公司(「翼尊上海」)所產生的商譽及無形資產減值虧損約20.0百萬港元，該公司已於二零二零年終止其業務。因此，二零二零年下半年本公司權益股東應佔純利較二零一九年下半年的21.0百萬港元大幅增加至約156.7百萬港元，按期增加約646.2%。

業務分部分析

本集團的核心業務為空運及海運貨運代理，並提供配套及合約物流服務(包括倉儲、配送及清關)、國際快遞及包裹服務以及其他業務(包括合併付運、貨車運輸、一般銷售代理及手提急件服務)。本集團提供的完善服務讓本集團得以滿足客戶多元化的需求，並能提供交叉銷售的機會。

空運

空運貨運代理業務仍為本集團最大的業務分部，佔本集團於二零二零年財政年度內總收益約60.7%(二零一九年財政年度：約56.5%)，此業務主要涉及在收到客戶的訂艙指示後安排裝運、自航空公司取得貨運艙位、準備相關文件以及在交付至目的地後安排貨物清關及貨物裝卸。本集團於物流業信譽超著，自二零零零年起榮獲多個國際機構及主要航空公司頒發的獎項，包括自二零零六年起每年皆獲國泰貨運頒發「最佳貨運代理獎」，因此本集團已成為全球各知名企業，包括從事製衣、鞋履及電子、電子商務業務的小型包裹付運等行業客戶的首選業務合作夥伴。

空運貨運代理業務於二零二零年財政年度錄得收益約3,062.5百萬港元(二零一九年財政年度：約2,201.9百萬港元)，增加約39.1%。此業務分部的毛利亦由二零一九年財政年度約238.6百萬港元增加至二零二零年財政年度約455.2百萬港元，增幅約90.8%。以空運進口及出口噸數計，本集團於二零二零年財政年度錄得噸數較二零一九年財政年度合共增加約9.0%。於二零二零年財政年度內，本集團開設一個位於香港的辦事處及兩個位於越南的辦事處，以及關閉三個位於香港的辦事處、三個位於中國的辦事處、四個位於其他亞洲國家的辦事處及一個位於匈牙利的辦事處。本集團亦於二零二零年六月出售一間位於加拿大的附屬公司。因此，於二零二零年十二月三十一日，全球

仍有44個辦事處，當中40個辦事處位於亞洲11個國家及地區，包括香港、中國、柬埔寨、印度、印尼、日本、馬來西亞、新加坡、泰國、阿聯酋及越南，一個位於歐洲及三個位於美洲。

海運

海運貨運代理業務主要涉及安排貨運、安排貨物清關及貨物裝卸，於二零二零年財政年度內為本集團總收益貢獻約16.2% (二零一九年財政年度：約21.9%)。本集團與貿易夥伴及航運公司的穩固業務關係，加上自家研發的度身訂制貨運作業系統，均有助本集團把握海運市場增長的機遇。於二零二零年財政年度內，海運分部收益按年小幅減少約4.4%至約817.4百萬港元 (二零一九年財政年度：約855.3百萬港元)。毛利於二零二零年財政年度減少約18.8%至約138.5百萬港元 (二零一九年財政年度：約170.6百萬港元)。於二零二零年財政年度，本集團注意到，就本集團處理的海運運貨量而言，噸數減少約21.2%，乃由於COVID-19疫情期間海運服務需求減少。

配套及合約物流服務

配套及合約物流服務分部包括倉儲、配送及清關，佔二零二零年財政年度內本集團總收益約1.6% (二零一九年財政年度：約2.1%)。倉儲包括分揀包裝、貼標籤、質量檢驗、分類、為將出口貨物由託運人所在位置運至出境港提供提貨及送貨服務及將運抵入境港的進口貨物交付至收貨人所在位置。此業務分部由本集團的資訊科技平台支援，讓客戶可在線追蹤存貨水平、出入境貨物及其他資料。於二零二零年財政年度內，本集團尋求進一步調整其倉庫營運及提升其運轉能力，以應對市場情況。因此，本分部之業績表現為於二零二零年財政年度錄得收益約82.8百萬港元 (二零一九年財政年度：約81.6百萬港元)，增加約1.5%。

國際快遞及包裹服務

國際快遞及包裹服務 (主要包括跨境小包業務) 是本公司近年新興業務之一，也是本公司應對全球跨境電子商務蓬勃發展的重要戰略板塊之一，其佔本集團於二零二零年財政年度內收益約18.9% (二零一九年財政年度：約16.5%)。本公司持續關注跨境電子商務市場以及消費者需求，為電子商務平台、商家、以及消費者提供優質的跨境包裹物流服務。

二零二零年財政年度，本集團順應市場和競爭格局變化，積極開發國際快遞及包裹服務市場。得益於東南亞電子商務的急速發展、與杭州菜鳥供應鏈管理有限公司合作的不斷深入及新客戶的開發，國際快遞及包裹服務收益從二零一九年財政年度約642.3百萬港元增長至二零二零年財政年度約952.9百萬港元，大幅增長約48.4%。於二零二零年財政年度內，本集團累計完成國際快遞及包裹服務約77.5百萬件(二零一九年財政年度：約74.7百萬件)。

國際快遞及包裹服務毛利於二零二零年財政年度增加至約114.4百萬港元(二零一九年財政年度：約68.4百萬港元)，大幅增長約67.3%。

其他

其他業務包括合併付運、貨車運輸、電子商務業務及手提急件服務，後者涉及運送時間要求較高的貨物，因此本集團可收取較高費用，並可獲得較高溢利。於二零二零年財政年度內，其他業務錄得收益約132.6百萬港元(二零一九年財政年度：約116.8百萬港元)，增加約13.5%，而毛利約為36.4百萬港元(二零一九年財政年度：約20.4百萬港元)，增加約78.4%。

流動資金及財務資源

本集團對其營運單位施行統一之財務政策及管控，令本集團可嚴密控制其財務運作及降低平均資金成本。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的營運資金約為750.5百萬港元，較二零一九年十二月三十一日約473.0百萬港元大幅增加約58.7%。本集團的流動比率由二零一九年十二月三十一日約1.90倍上升至二零二零年十二月三十一日約2.10倍。於二零二零年十二月三十一日，本集團的銀行結餘及現金約為491.9百萬港元，較二零一九年十二月三十一日約269.0百萬港元增加約82.9%。於二零二零年財政年度內，本集團有經營現金流入約322.9百萬港元(二零一九年財政年度：經營現金流入約239.5百萬港元)。於二零二零年十二月三十一日，本集團的未償還銀行借款約為1.1百萬港元(於二零一九年十二月三十一日：約30.6百萬港元)。於二零二零年十二月三十一日，本集團的資產負債比率約為0.1%(於二零一九年十二月三十一日：5.1%)。有關比率按銀行借款總額除以本集團權益總額計算。於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，本集團維持淨現金狀況。本集團將在有需要的情況下繼續獲取融資。

外匯風險

鑒於本集團的業務性質，本集團須承受包括人民幣、美元、馬幣、新加坡元、泰銖、盧比、歐元、英鎊、加元、日圓、越南盾、印尼盾、匈牙利福林、迪拉姆及新台幣在內的不同外幣風險，其中，我們業務最常用的為港元，其次為人民幣、歐元及美元。儘管如此，本集團的經營仍易受人民幣波動影響，原因為港元與美元掛鈎。本集團於二零一九年財政年度及二零二零年財政年度並無使用任何衍生工具合約對沖其貨幣風險。本集團將繼續推行嚴格的管制政策，於二零二零年財政年度內，並無以任何債務證券或金融衍生工具進行投機買賣。

重大投資

於二零二零年財政年度，本集團並無持有任何重大投資。

資本開支承擔

於二零二零年十二月三十一日，本集團有下列資本開支承擔：

250,000港元(於二零一九年十二月三十一日：250,000港元)的或然代價乃根據Best Loader Logistics Company Limited(「**Best Loader HK**」)的未來財務表現以及若干尚未結算的應收賬款的結付情況而釐定。

進一步詳情請參閱本公司日期為二零一七年五月五日、二零一八年八月三日、二零一九年三月十五日、二零二零年三月三十日及二零二零年八月四日之公告。

履約保證

(A) 有關收購Best Loader HK全部已發行股份

本公司直接全資附屬公司On Time Worldwide Logistics Limited(「**On Time BVI**」)作為買方與Air Partner Logistics Company Limited(作為賣方，「**第一賣方**」)及Chan Yi Lam女士(作為第一賣方的擔保人，「**擔保人**」)於二零一七年五月五日訂立一項買賣協議(「**第一份買賣協議**」)，內容有關收購Best Loader HK全部已發行股份。根據第一份買賣協議，第一賣方向On Time BVI承諾並擔保(i)根據香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」)，有待本公司核數師核證的Best Loader HK截至二零一七年十二月三十一日止年度的資產淨值(「**二零一七年賬目**」)不少於3.0百萬港元(「**二零一七年資產淨值保證**」)；(ii)根據香港財務報告準則，有待本公司核數師核證的Best Loader HK截至二零一八年十二月三十一日止年度的資產淨值(「**二零一八年賬目**」)不少於4.7百萬港元(「**二零一八年資產淨值保證**」)；及(iii)根

據香港財務報告準則，有待本公司核數師核證的Best Loader HK截至二零一九年十二月三十一日止年度的資產淨值（「二零一九年賬目」）不少於7.1百萬港元（「二零一九年資產淨值保證」）。

於分別釐定二零一七年賬目、二零一八年賬目及二零一九年賬目後，On Time BVI須按以下方式向第一賣方支付購買價餘額：(i)倘二零一七年資產淨值保證獲達成，向第一賣方支付300,000港元；(ii)倘二零一八年資產淨值保證獲達成，向第一賣方支付250,000港元；及(iii)倘二零一九年資產淨值保證獲達成，向第一賣方支付250,000港元。

二零一七年資產淨值保證及二零一八年資產淨值保證已獲達成。鑒於二零一七年資產淨值保證及二零一八年資產淨值保證已獲達成，On Time BVI已向第一賣方以現金支付合共550,000港元，以支付第一份買賣協議的部分代價。於二零二零年八月四日，On Time BVI與（其中包括）擔保人訂立第一份買賣協議的補充協議（「補充協議」），內容有關支付第一份買賣協議代價的最後一部分250,000港元（「最後一期」）及償付Best Loader HK若干未償還應收賬款約2.0百萬港元（「未償還應收賬款」）。根據補充協議，各訂約方已同意將最後一期的支付日期延期至二零二一年八月四日（「限期」），而有關付款須於Best Loader HK截至限期已收到總額超過300,000港元之未償還應收賬款後方可作實。

有關收購事項、達成履約保證的最新情況及補充協議的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零一七年五月五日、二零一八年八月三日、二零一九年三月十五日、二零二零年三月三十日及二零二零年八月四日的公告。

(B) 有關收購翼尊上海全部已發行股份

本公司間接全資附屬公司On Line Service Limited（「On Line HK」）作為買方與第一賣方及擔保人於二零一七年五月五日訂立一項買賣協議（「第二份買賣協議」），內容有關收購翼尊上海全部已發行股份。根據第二份買賣協議，第一賣方向On Line HK承諾並擔保(i)根據香港財務報告準則，有待本公司核數師核證的翼尊上海截至二零一七年十二月三十一日止年度的資產淨值（「二零一七年上海賬目」）不少於3.5百萬港元（「二零一七年上海資產淨值保證」）；(ii)根據香港財務報告準則，

有待本公司核數師核證的翼尊上海截至二零一八年十二月三十一日止年度的資產淨值(「二零一八年上海賬目」)不少於5.3百萬港元(「二零一八年上海資產淨值保證」);及(iii)根據香港財務報告準則,有待本公司核數師核證的翼尊上海截至二零一九年十二月三十一日止年度的資產淨值(「二零一九年上海賬目」)不少於7.9百萬港元(「二零一九年上海資產淨值保證」)。

於分別釐定二零一七年上海賬目、二零一八年上海賬目及二零一九年上海賬目後,On Line HK須按以下方式向第一賣方支付購買價餘額:(i)倘二零一七年上海資產淨值保證獲達成,向第一賣方支付2.7百萬港元;(ii)倘二零一八年上海資產淨值保證獲達成,向第一賣方支付2.25百萬港元;及(iii)倘二零一九年上海資產淨值保證獲達成,向第一賣方支付2.25百萬港元。

二零一七年上海資產淨值保證、二零一八年上海資產淨值保證及二零一九年上海資產淨值保證已獲達成。鑒於二零一七年上海資產淨值保證、二零一八年上海資產淨值保證及二零一九年上海資產淨值保證已獲達成,On Line HK已向第一賣方以現金支付合共7.2百萬港元,以支付第二份買賣協議的代價(其中最終付款2.25百萬港元於二零二零年八月結清)。

有關收購事項及達成履約保證的進一步詳情,請參閱本公司日期為二零一七年五月五日、二零一八年八月三日、二零一九年三月十五日及二零二零年三月三十日的公告。

(C) 有關收購OTX Logistics Holland已發行股本內餘下25% 股權

本公司間接全資附屬公司Jumbo Channel Limited(「**Jumbo Channel**」)作為買方與(其中包括)T.Y.D. Holding B.V.(「**第二賣方**」)於二零一八年三月九日訂立一項買賣協議(「**第三份買賣協議**」),內容有關收購OTX Logistics B.V.(「**OTX Logistics Holland**」)已發行股本內餘下25%股權。根據第三份買賣協議,第二賣方向Jumbo Channel承諾:(i)截至二零一七年、二零一八年及二零一九年十二月三十一日止財政年度各年,本公司經審核賬目內所載OTX Logistics Holland經審核除稅後綜合純利之總和分別按有形或無形資產任何重估溢價或差額作出調整(「**累計綜合純利**」)少於18.0百萬港元,則第二賣方須於OTX Logistics Holland截至二零一九年十二月三十一日止財政年度之經審核賬目(「**二零一九年荷蘭賬目**」)完成後合共賠償Jumbo Channel 3,330,000港元;(ii)倘累計綜合純利少於12.0百萬港元,第二

賣方須於二零一九年荷蘭賬目完成後合共賠償Jumbo Channel 6,660,000港元；及(iii)倘累計綜合純利少於6.0百萬港元，第二賣方須於二零一九年荷蘭賬目完成後合共賠償Jumbo Channel 10.0百萬港元。根據二零一九年荷蘭賬目，累計綜合純利不低於18.0港元而溢利保證已達成。因此，根據第三份買賣協議，第二賣方無須賠償Jumbo Channel。

有關收購事項及達成履約保證的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零一八年三月九日及二零二零年三月三十日的公告及本公司日期為二零一八年四月三日的通函。

資產抵押

於二零二零年十二月三十一日，本集團已抵押下列資產，以取得本集團獲授的若干銀行融資(即就本集團航空艙位採購向本集團若干航空供應商的擔保付款)及銀行借款：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
貿易應收款項	—	50
按公平值計入損益的金融資產	896	952
按攤銷成本計量的債務工具	7,463	7,580
已抵押銀行存款	7,633	20,720
	<u>15,992</u>	<u>29,302</u>

報告期後事項

於報告期間末至本公告日期，概無事項對本集團造成重大影響。

附屬公司及聯營公司之重大收購及出售

於二零二零年三月三十日，本公司直接全資附屬公司YTO Express Worldwide Limited (「YTO BVI」)與圓通國際控股有限公司訂立買賣協議，據此，在符合並遵照買賣協議的條款及條件的情況下，圓通國際控股有限公司已同意出售，而YTO BVI已同意購買圓通速遞(香港)有限公司(「圓通速遞(香港)」)45,010,000股的普通股(即圓通速遞(香港)全部已發行股份)，代價為6,940,086港元。於完成交易後，圓通速遞(香港)成為本公司之間接全資附屬公司。有關詳情請參閱本公司日期為二零二零年三月三十日的公告。

於二零二零年六月一日，本公司間接非全資附屬公司OTX Logistics Canada Limited (「**OTX Canada**」) 與本公司間接全資附屬公司Harbour Zone Limited (作為售股股東) 訂立股份贖回協議(「**股份贖回協議**」)，據此，在符合並遵照股份贖回協議的條款及條件的情況下，Harbour Zone Limited已同意出售，而OTX Canada已同意按代價513,846加元(相當於約2.9百萬港元)贖回Harbour Zone Limited擁有的OTX Canada的51股普通股(即OTX Canada全部已發行股份的51%)。於完成交易後，OTX Canada不再為本公司之附屬公司，因此，OTX Canada之財務業績將不再綜合計入本集團綜合財務報表。有關詳情請參閱本公司日期為二零二零年六月一日的公告。

除披露者外，於二零二零年財政年度，概無重大收購或出售本公司附屬公司、聯營公司或合營企業。

前景

展望二零二一年，本公司認為今年仍是充滿挑戰與機遇的一年。世界銀行在最新一期全球經濟展望中預測，二零二一年全球產出將有所恢復，並預計增長4%，但遠低於疫情前的預測，COVID-19影響的餘威仍然強勁。隨著各國疫苗接種計劃的逐步推進，本集團對二零二一年全球經濟情況保持謹慎樂觀，其主要基於如下幾個關鍵因素：

中國生產製造以及消費的恢復推動國際貿易供需回暖

根據中國政府公佈的二零二零年本地生產總值數字，其全年實現增長2.3%，或成為全球唯一正增長的主要經濟體。中國貨物貿易進出口總值32.16萬億元人民幣，比二零一九年增長1.9%，進出口規模創歷史新高。全球供應鏈供給與需求更多依賴「中國製造」以及中國消費市場，對於本集團而言，這將激發更多中國與全球各地間跨境供應鏈的市場需求。

區域全面經濟夥伴關係協定推動亞洲內部貿易發展

區域全面經濟夥伴關係協定(「**RCEP**」)是近年最為重要的區域貿易協定之一，現有15個成員國中，本地生產總值達26萬億美元，總人口達22.7億，出口總額達5.2萬億美元。RCEP自貿協定的簽訂將構建形成當今世界人口最多、經貿規模最大、最具發展潛力

的自由貿易區。本公司認為RCEP的達成將進一步削減區域內企業經營成本，擴大市場，提升區域經濟活力。其次，RCEP將進一步加強區域產業鏈供應鏈合作，實現地區國家優勢互補。因此，區域內跨境供應鏈需求將被進一步釋放。

疫情導致全球消費習慣改變或促進跨境電子商務發展

二零二零年零售業接受來自疫情的嚴峻挑戰，根據全球知名市場調研公司預測，二零二零年全球零售總額將會下降約3%，但電子商務的表現仍好於預期，預計全球零售電子商務銷售額增長27.6%，顯示出去年消費者轉向電子商務的顯著程度。受消費者消費習慣改變的影響，跨境電子商務的發展亦受到了強勁的推動。阿里研究院與埃森哲聯合發佈全球跨境B2C電商趨勢報告，預測二零二零年全球跨境B2C電商交易額將達到9,940億美元，惠及9.43億全球消費者，其中，以中國為核心的亞太地區以53.6%的新增交易額貢獻度位居首位。受惠於來自上游產業需求的快速增長，國際快遞及包裹市場將會在二零二一年得到長足發展。

航空資源短期內仍然短缺，或成為國際跨境物流核心競爭力

根據國際航空運輸協會觀察，二零二一年全球航空運輸業績效指標與二零二零年相比將有所改善，二零二一年上半年將經歷艱難處境，下半年業績將有所回升。協會預計二零二一年旅客人數將增長到28億，比上年增加10億人次，但仍比二零一九年少17億人次。這意味著，作為航空貨運重要供給來源之一的客機腹倉，運力恢復仍然緩慢，並短期內持續緊張。考慮到商業信心增強以及航空貨運在疫苗分銷中所發揮的重要作用，預計貨運業績將有強勁表現，貨運收入將增至創紀錄水平的1,398億美元。因此，擁有強大的航空貨運合作、自營資源將成為國際供應鏈市場的核心競爭力。

綜上所述，儘管COVID-19的負面影響仍然強勁，本公司依舊認為可以憑藉自身優勢、母公司資源以及合作夥伴一道，抓住上述機遇，直面挑戰，實現業務的持續增長。為

應對國際供應鏈需求以及變革，本集團在二零二一年將在如下幾個方面著重發力，在歷史的契機下，向更高的目標發起挑戰。

持續增強代理網絡建設，提升戰略合作夥伴關係

在二零二零年全球經濟衰退的背景下，本集團仍然能取得如此驕人的成績，得益於與商業夥伴多年深厚的合作關係。因此，本集團將在既有戰略指引下，繼續推動、加深現有合作夥伴關係，並開發更多潛在合作夥伴以提升本集團網絡與服務覆蓋。

針對當前貨運代理板塊現有代理商，本集團將進一步拓寬合作範圍、資源共享來提升戰略合作夥伴關係。其中，本集團將利用現有服務能力，例如國際快遞及包裹業務、航空包機、倉儲等賦能合作夥伴，豐富當前代理商的產品矩陣，與其一道提升客戶服務能力，以爭取獲得更多的業務及收入。另外，本集團亦希望通過資源共享的方式與當前代理提高合作深度，本集團願意利用母公司圓通速遞股份有限公司（「**圓通速遞**」）在中國以及海外華人中法人品牌影響力、客商資源、航空資源與合作夥伴共享，並通過聯合銷售等方式一同達成新業務增長目標。

與此同時，本集團亦希望繼續拓展代理合作網絡，以期實現更廣的業務服務能力。本集團將通過戰略合作、授權加盟等多種形式，實現與新合作夥伴的能力、資源互補，以期更強的業務拓展能力與服務覆蓋。

聚焦東亞市場，提升區域內服務能力

本集團將藉助RCEP的契機，深耕東亞市場。憑藉本公司在東亞地區的多年投資與發展，本公司在該地區運營多家子公司，擁有極強的品牌影響力以及服務能力。在二零二一年，本集團願意繼續加大該區域投資，提升區域內全鏈路服務能力與物流基礎設施建設，拓展現有產品矩陣。本集團計劃通過戰略合作、加盟授權、自營搭建等方式，切入更多細分市場，尤其是東南亞地區本土物流服務市場，並利用母公司圓通速

遞在本土快遞服務業的優勢與能力，快速突破新興市場以期獲得更高的業務回報，構建強大的競爭優勢。同時，本公司也將利用在東亞的投資並聯合公司於北美、歐洲等合作夥伴，挖掘更多潛在合作機遇，藉助東亞蓬勃發展的契機，提升在東亞區域與歐美間業務比重，成為本集團新增長點。

抓住中國企業全球化機遇，挖掘海外業務新增量

後疫情時代，本公司認為中國製造與中國企業全球化進程將進一步加速，此舉將會激發出更多的中國出口物流需求，其中包括一般貿易物流與國際快遞小包裏等業務需求。因此，本公司憑藉在母公司圓通速遞在中國企業間的卓越品牌以及客商關係，將會進一步挖掘中國企業跨境物流需求，並配合客戶需求建設相應定制化物流服務。與此同時，本集團亦利用圓通航空的航空貨運資源，提升本集團在國際物流的核心競爭力，本公司預計在二零二一年將開通更多自營航空專線產品，供客戶選擇，並依託母公司在中國嘉興建設的全球物流樞紐，提升本集團在國際航空貨運物流市場的競爭優勢。

持續推進數字化轉型

持續推動數字化轉型是本集團改善內部管理效率與提高服務質量的關鍵之舉。在二零二一年，本集團將繼續加大在信息科技與系統建設的投資，並計劃於年內推出新一代業務管理系統以及多款數字化管理工具以提高本集團運營效率。具體而言，本集團將利用新一代業務管理系統整合本公司的全球各子公司在售前、售中、售後的各類業務信息，提升全球子公司聯動，通過運營數據的智能分析，進一步改善本集團運營效率。與此同時，本集團也將利用信息系統優勢加強全球運營標準化建設，提高服務一致性並推動服務精細化，打造高效、安全的全球供應鏈服務體系。

預期本集團將透過其內部資源及／或外部融資實行上述計劃。

人力資源

於二零二零年十二月三十一日，本集團聘請了約893名僱員（於二零一九年十二月三十一日：約1,070名僱員）。薪酬待遇通常按照市場條款、個人資歷及經驗而釐定。本公

司亦已採納購股權計劃及股份獎勵計劃，以激勵及獎勵合資格參與者(包括本集團僱員)對本集團的有效營運所作的貢獻。本公司亦已提供培訓活動，以提升銷售及營銷活動以及客戶服務的表現。

購買、贖回或出售本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司概無於二零二零年財政年度購買、贖回或出售任何本公司上市證券。

末期股息

就二零二零年財政年度而言，董事會建議派付末期股息每股普通股6.1港仙(二零一九年：1.0港仙)，總金額約25,422,000港元(二零一九年：4,168,000港元)，惟須待本公司股東(「股東」)於二零二一年六月十日(星期四)舉行之股東週年大會上批准後，方告作實。擬派末期股息預期將於二零二一年七月九日(星期五)派付予於二零二一年六月二十三日(星期三)名列本公司股東名冊之股東。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將由二零二一年六月七日(星期一)至二零二一年六月十日(星期四)包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，以確定出席應屆股東週年大會並於會上投票之權利。為確保符合資格出席應屆股東週年大會並於會上投票，未登記之股份持有人必須確保於二零二一年六月四日(星期五)下午四時三十分(香港時間)前將所有股份過戶文件連同有關的股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓，以辦理過戶登記手續。

待於應屆股東週年大會上通過批准宣派擬派末期股息之決議案後，本公司將由二零二一年六月二十一日(星期一)至二零二一年六月二十三日(星期三)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，以釐定有權收取二零二零年財政年度擬派末期股息之資格。為符合資格收取擬派末期股息(須待股東於應屆股東週年大會上批准後，方告作實)，未登記之股份持有人須確保於二零二一年六月十八日(星期五)下午四時三十分(香港時間)前將所有股份過戶文件連同有關的股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址如上文所述，以辦理過戶登記手續。

畢馬威會計師事務所之工作範圍

本公告所載本集團二零二零年財政年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表及有關附註之數字，乃經本公司之核數師畢馬威會計師事務所同意，與本集團二零二零年財政年度經審核綜合財務報表所載金額一致。根據香港會計師公會頒佈之香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港保證委聘準則，畢馬威會計師事務所就此履行之工作並不構成審核、審閱或其他保證委聘，因此，本公司獨立核數師並不會發表任何保證。

企業管治

董事會已採納上市規則附錄十四所載企業管治守則（「**企業管治守則**」）的守則條文。董事會已審閱本公司的企業管治常規，並信納本公司於二零二零年財政年度整年已遵守企業管治守則所載的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司按不遜於根據上市規則附錄十上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」）所載的規定標準，採納有關董事進行證券交易的操守守則。經本公司作出具體查詢後，全體董事確認，彼等於二零二零年財政年度一直遵守標準守則及本公司監管董事進行證券交易之操守守則所規定之標準。

審核委員會

本公司已成立由非執行董事林凱先生及兩名獨立非執行董事鍾國武先生及李東輝先生組成的審核委員會。鍾國武先生為審核委員會主席。

本公司審核委員會已與本集團管理層討論並審閱本集團二零二零年財政年度之經審核綜合財務業績，包括本集團所採納的會計原則及慣例，並討論本公司財務申報制度以及風險管理及內部監控制度。

刊發末期業績公告及年報

本末期業績公告在聯交所及本公司網頁上刊登。二零二零年財政年度之年報將根據上市規則於適當時候寄發予股東，並於聯交所及本公司網頁上刊登。

致意

本人謹代表董事會感謝各位同事的努力、專注、忠心和誠信。本人亦感謝各位股東、客戶、銀行和其他商界友好的信任和支持。

承董事會命

YTO Express (International) Holdings Limited

圓通速遞(國際)控股有限公司

主席

喻會蛟

香港，二零二一年三月三十一日

於本公告日期，董事會包括一名執行董事，即黃逸峰先生；四名非執行董事，即喻會蛟先生、潘水苗先生、李顯俊先生及林凱先生；以及三名獨立非執行董事，即李東輝先生、徐駿民先生及鍾國武先生。